

Hänvisning

Finströms kommun
Skolvägen 2
AX-22410 GODBYKontaktperson
Åsa Mattsson

Ärende

Trafiksäkerheten i Godby med omnejd

Finströms kommun har genom en motion i kommunfullmäktige beslutat att sända en skrivelse till Ålands landskapsregering med begäran om att, av trafiksäkerhetsskäl, få sänkt hastighetsbegränsning på sträckan Ämnäs-Färjsundsbron och att rondell inklusive smitfil omedelbart ska förverkligas. Därtill framförs önskemål om samtidigt anläggande av vägräcken vid bergsskärningen samt belysning från korsningen mot Getavägen fram till Färjsundstunneln.

Vi kan inte annat än beklaga att det tagit tid att bjuda ut projektet. Vår avsikt har hela tiden varit att förverkliga rondell inklusive smitfil i Godby så snart som möjligt. På grund av personalbrist, ändringar i entreprenaden, tecknande av markägaravtal samt personalbyte inom verksamheten, har arbetet med anbudshandlingar och anbudsförfrågan försenats.

Hastighetsreglering

I samband med att detaljplanen för Berghägnaden förverkligas, kan det finnas behov av att se över hastigheterna samt trafiklösningarna på sträckan Ämnäs – Färjsundstunneln. Om åtgärder krävs för att säkerställa trafiksäkerheten på Godbyvägen i korsningsområdet till detaljplaneområdet Berghägnaden, öster om Godbyvägen, är landskapets praxis att kommunen och/eller exploatören är med som finansiär.

Räcken

Vid tillfället då vägen byggdes om, byggdes den enligt då gällande trafiksäkerhetskrav. Om vägen skulle byggas idag skulle det automatiskt ha varit bredare vägområde med mjuk bakslänt. Att placera vägräcken längs med Godbyvägen mellan avtaget till Geta mot Färjsundsbron skulle av säkerhetsskäl och enligt dagens standard vara att föredra.

Väghållaren har för ca 10 år sedan initierat trafiksäkerhetsåtgärder och gjort undersökningar på platsen och konstaterat att vägen sprängts för grunt då den byggdes för att få ner räckesstolpar, de tar emot berg.

Väghållaren gjorde då bedömningen att kostnaden blev så hög att det inte budgeterades medel för räcken.

Färjsundstunneln kommer att grundrenoveras, men omfattningen har ännu inte bestämts. I samband med ombyggnationen kommer den del av vägen som berörs att uppdateras till aktuell standard.

Belysning

När det gäller belysning längs huvudvägar, beslutade landskapsregeringen 2011 att införa riktgivande principer för var landskapsregeringen bygger vägbelysning.

Landskapsregeringen bygger ny belysning enbart i vägkorsningar som inte har fått belysning ännu, därför är det idag inte aktuellt att bygga belysning på sträckan korsningen Getavägen-Sundsvägen mot Färjsundstunneln.

Om kommunen vill anlägga vägbelysning på något annat ställe längs landskapets vägar får kommunen själv stå för kostnader för projektering, arbete material och drift.



Åsa Mattsson
Vägingenjör



Elin Roselius
Trafikingenjör



Lennart Nord
Byråchef

Riktgivande principer för var landskapsregeringen bygger vägbelysning

Utdrag från protokoll nr 34 den 1.4.2011, enskild föredragning, punkt nr 74 "Byggande av vägbelysning på landskapsregeringens vägar", ärende ÅLR 2011/1957.

Beslöts att införa riktgivande principer för var landskapsregeringen bygger vägbelysning enligt följande:

1. Landskapsregeringen bygger ny vägbelysning enbart i vägkorsningar.
2. Byggandet sker efter en prioritetsordnad lista över vägkorsningar där trafikmängd och olycksintensitet är riktgivande faktorer. Listan uppdateras vart femte år.
3. I samband med att landskapsregeringen bygger om vägar och vägkorsningar kan prioritetsordningen ändras på vägbelysningsbyggande.
4. Landskapet bygger vägbelysning om kommunerna åtar sig driften av vägbelysningen.